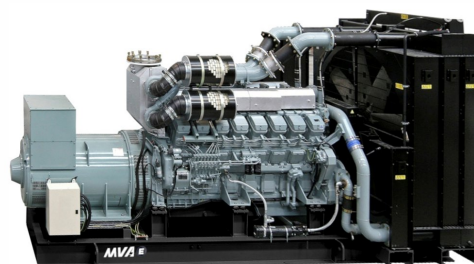


Дизельный генератор MVAE 2750MO

Общие характеристики

| | | | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|---------|
| Назначение | Data Center | Мощн. в режиме DC (кВт) | 2000 |
| Мощн. в режиме DC (кВА) | 2500 | Мощн. основная PRP (кВт) | 2000 |
| Мощн. основная PRP (кВА) | 2500 | Мощн. резерв. LTP (кВт) | 2200 |
| Мощн. резерв. LTP (кВА) | 2750 | Частота (Гц) | 50 |
| Сила тока ГУ (А max) | 4182 | Коефф. мощности (cos φ) | 0.8 |
| Количество фаз | Три | Напряжение (В) | 400/230 |
| Автомат защиты | Да | Запуск | Электро |
| Подготовка для автомата защиты | Да | | |



Характеристики двигателя

| | | | |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------|
| Марка двигателя | Mitsubishi | Модель двигателя | S16R2 PTAW2-E |
| Мощность двиг. (кВт) | 2430 | Мощность двиг. (лс) | 3257 |
| Количество цилиндров | 16 | Диаметр и ход поршня (мм) | 170 X 220 |
| Объем двигателя (л) | 79.9 | Регулировка скорости вращения | Электронная |
| Точность регулировки (%) | 0.25 | Охлаждение | Жидкостное |
| Топливо | Дизель | Останов при низком уровне масла | Да |
| Стартовое напряжение (В) | 24 | Расположение цилиндров | V-образное |
| Впуск | Турбонаддув с охлаждением | Топливоподача | Механическая |

Расход топлива

| | | | |
|-------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|
| Расход топл. при 50% нагруз. (л/ч) | 265 | Расход топл. при 75% нагруз. (л/ч) | 388 |
| Расход топл. при 100% нагруз. (л/ч) | 526 | | |

Панель управления

| | | | |
|----------------------------------|------------------|----------------------------|---------------------|
| Панель управления | DATACOM 500MKIII | Панель управления (опция) | Deep Sea |
| Интерфейс | ЖК экран | Основной режим работы | Контроль сети (AMF) |
| Режим запуска ГУ | Ручной/Авто | Зарядное устройство | Да |
| Защита от перегрузки | Да | Защита по уровню топлива | Да |
| Вольтметр, Частотомер, Амперметр | Да | Кнопка аварийной остановки | Да |
| Удаленный старт (RS) | Да | Параллельная работа | Да |

Характеристики альтернатора

| | | | |
|--------------------------|----------------------|----------------------|-------------|
| Марка альтернатора | Stamford | Модель альтернатора | PI734F |
| Варианты исполнения | 6.3kV/10.5kV /13.8kV | Технология | Бесщеточный |
| Тип возбуждения | AREP + PMI | Модель регулятора | MX-341 |
| Точность регулировки (%) | ± 1 % | Класс защиты | IP23 |
| Класс изоляции | H | Тип соединения | Звезда |
| Напряжение (В) | 400 | Коеффициент мощности | 0.8 |

Технологические жидкости и элементы двигателя

| | | | |
|--------------------------------|------------------|--------------------------|----------------------|
| Объем масла (л) | 290 | Тип охлаждающей жидкости | Антифриз |
| Объем охлаждающей жидкости (л) | 715 | Воздушный фильтр | Картридж бумажный |
| Количество АКБ | 2 | Тип и напряжение АКБ (В) | Необслуживаемые, 12В |
| Топливный фильтр | Фильтр-сепаратор | | |

Особенности конструкции

| | | | |
|------------------------|--------------------|----------------|-------|
| Габариты, ДхШхВ (мм) | 6810 x 2690 x 2821 | Вес Нетто (кг) | 18100 |
| Уровень шума, 7м (дБА) | 110 | | |

*Производительность указана при температуре 25 °С, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относит. влажность 30%, атмосфер. давление 100 кПа (1 бар). На линейной и нелинейной нагрузке по правилам ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1. Расходы топлива номинальные, к удельному весу 0,850 кг/л. Значения шума ±5% относятся к замерам в открытом поле по ISO 3746. Указанная мощность DC соответствует топологии Uptime Institute Tier III и Tier IV.

PRP: мощность, доступная для ограниченного кол-ва часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.

LTP: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

*Производитель может вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, оборудование и аксессуары без предварительного уведомления.

